

РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИЙ

Научная статья

УДК 323; 332.02; 36.8.332

[https://doi.org/10.56654/ROPI-2022-5\(5\)-48-57](https://doi.org/10.56654/ROPI-2022-5(5)-48-57)

Политические науки



Развитие приграничных сельских территорий агроориентированного трансграничного региона

Ирина Валериевна Ковалева^{1,2}

¹Алтайский государственный аграрный университет, Барнаул, Российская Федерация

²Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова, Барнаул, Российская Федерация

irakovaleva20051@rambler.ru, <https://orcid.org/0000-0002-3184-5642>

Аннотация. Роль трансграничных территорий в последнее десятилетие существенно выросла, что объясняется рядом причин и факторов, в числе которых геополитические, экономические, торговые и другие. Российская Федерация является крупнейшей трансграничной территорией, что, несомненно, отражается на уровне развития как логистической инфраструктуры, так и регионов, имеющих трансграничное географическое положение. С одной стороны, это может рассматриваться как положительный фактор с точки зрения потенциального развития транспортных коридоров, узлов и маршрутов, с другой - наличие дифференцированных природно-климатических условий, ограниченные возможности освоения новых транспортных маршрутов, применения видов транспорта и другие рассматриваются сдерживающим фактором не только транспортной логистики, но и устойчивого развития территорий. Развитие приграничных сельских территорий агроориентированного региона, имеющего протяженные границы, во многом определяется логистической инфраструктурой и уровнем ее состояния, возможностью развития международной торговли, а также рядом факторов федерального и регионального значения. В экономической структуре субъекта (региона) приграничные территории должны рассматриваться как стратегическая составляющая региональной политики.

Ключевые слова: сельские территории, приграничные регионы, развитие, региональная политика, сельские кадры

Для цитирования: Ковалева И.В. Развитие приграничных сельских территорий агроориентированного трансграничного региона. Россия: общество, политика, история. 2022. №5(5). С. 48-57.

© Ковалева И.В.

© «Россия: общество, политика, история», 2022

TERRITORIAL DEVELOPMENT

Original article
[https://doi.org/10.56654/ROPI-2022-5\(5\)-48-57](https://doi.org/10.56654/ROPI-2022-5(5)-48-57)

Political sciences



Development of Rural Border Territories in Agro-Oriented Transboundary Region

Irina V. Kovaleva^{1,2}

¹Altai State Agrarian University, Barnaul, Russian Federation

²Altai State Technical University of I. Polzunov, Barnaul, Russian Federation
irakovaleva20051@rambler.ru, <https://orcid.org/0000-0002-3184-5642>

Abstract. The role of cross-border territories has grown significantly in the last decade, which is explained by a number of reasons and factors, including geopolitical, economic, trade and others. The Russian Federation is the largest cross-border territory, which undoubtedly affects the level of development of both the logistics infrastructure and regions with a cross-border geographic location. On the one hand, this can be considered as a positive factor in terms of the potential development of transport corridors, nodes and routes, on the other hand, the presence of differentiated natural and climatic conditions, limited opportunities for the development of new transport routes, the use of modes of transport, and others are considered a deterrent not only for transport logistics, but also sustainable development of territories. The development of border rural areas of an agro-oriented region with long borders is largely determined by the logistics infrastructure and the level of its condition, the possibility of developing international trade and a number of factors of federal and regional significance. In the economic structure of the subject (region), border areas should be considered as a strategic component of regional policy.

Keywords: Rural territories, border regions, development, regional policy, rural personnel

For citation: Kovaleva, I.V. Development of Rural Border Territories in Agro-Oriented Transboundary Region. Russia: Society, Politics, History. 2022. No. 5(5). pp. 48-57.

Введение

Российская Федерация является крупнейшей трансграничной территорией, что, несомненно, отражается на уровне развития как логистической инфраструктуры, так и регионов, имеющих трансграничное географическое положение. С одной стороны, это может рассматриваться как положительный фактор с точки зрения потенциального развития транспортных коридоров, узлов и маршрутов, с другой - наличие дифференцированных природно-климатических условий, ограниченные возможности освоения новых транспортных маршрутов, применения видов транспорта и др. рассматриваются в качестве сдерживающего фактора не только транспортной логистики, но и устойчивого развития территорий.

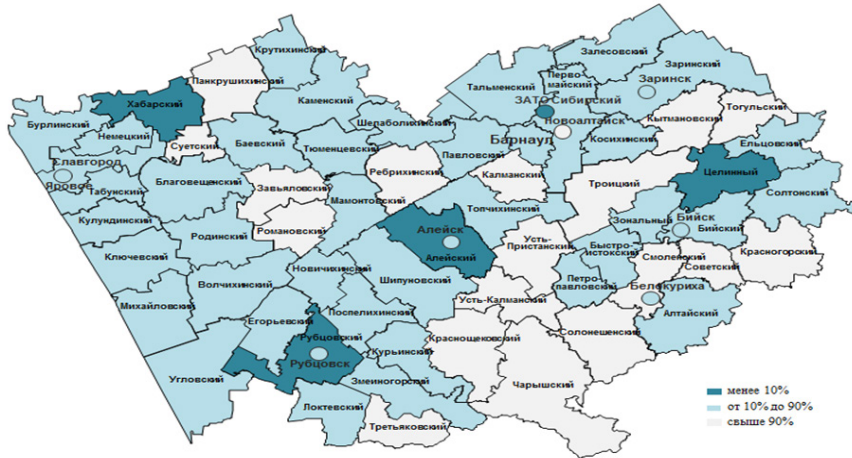
Материалы и методы исследования

Информационной базой исследования послужили научные и практические работы российских ученых-экономистов, практиков, посвященные развитию сельских территорий и логистической инфраструктуре; информация Федеральной службы государственной статистики, Сибирского таможенного управления, материалы научно-практических конференций по рассматриваемой проблеме, периодических и специальных изданий. В исследовании использовались следующие методы: абстрактно-логический, монографический, графический.

Результаты исследования

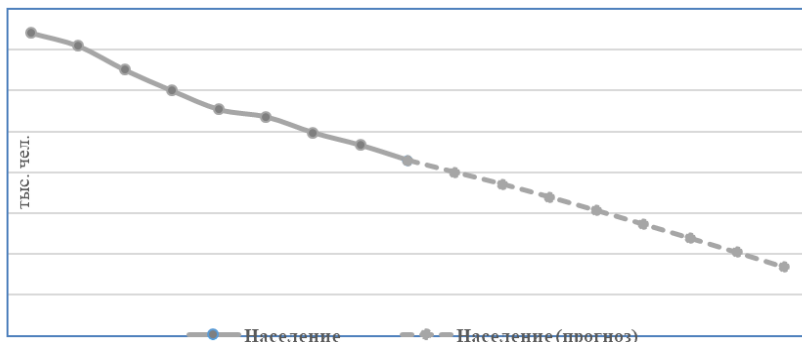
Для приграничных территорий субъектов РФ, данная проблема рассматривается как одна из ключевых, поскольку во многом определяет региональную экономическую политику, в том числе развитие международных торговых отношений. Для Алтайского края, имеющего положение трансграничного региона и высокий уровень развития отраслей сельского хозяйства, преобладание сельского населения, статус приграничных территорий оказывает существенное влияние на их социально-экономический уровень и во многом предопределяет направления развития сельских территорий, в том числе возрастает уровень и состояние транспортной инфраструктуры (Рисунок 1).

Рисунок 1. Локальный уровень состояния автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативам¹
Figure 1. The local level of the state of public roads that do not meet the standards



Негативная тенденция сокращения численности населения характерна для всех приграничных муниципальных образований: в среднем, этот показатель составляет более 20%, кроме того, усиление дисбаланса половозрастной структуры населения усугубляет проблему воспроизводства сельских кадров по ряду профессий (Рисунки 2, 3).

Рисунок 2. Численность населения²
Figure 2. Population



¹ Источник: Официальный сайт министерства экономического развития Алтайского края. URL: <http://econom22.ru/> (дата обращения: 24.09.2022).

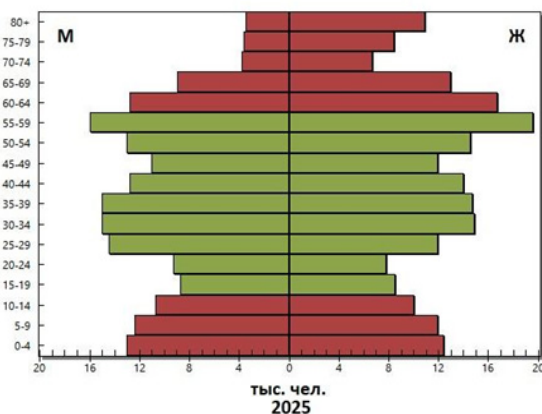
² Составлено автором по материалам: Официального сайта Алтайского краевого Законодательного Собрания. URL: <http://www.akzs.ru/> (дата обращения: 14.09.2022); Официального сайта управления Федеральной службы государственной статистики по Алтайскому краю и Республике Алтай. URL: <https://akstat.gks.ru/> (дата обращения: 04.10.2022).

Так, в 11 из 15 муниципальных образований на протяжении последних 5 лет суммарные потери населения составляют более 1% населения в год. Наиболее тяжёлая ситуация наблюдается в Третьяковском, Угловском, Краснощековском, Курьинском и Локтевском районах, теряющих по 1,7–2,6% населения ежегодно. Относительно благополучными можно назвать г. Рубцовск и Шипуновский район, где сокращение населения составляет 1,3% и 2,4% соответственно, а также Егорьевский и Рубцовский районы, теряющие примерно по 6‰ населения ежегодно (Рисунок 3).

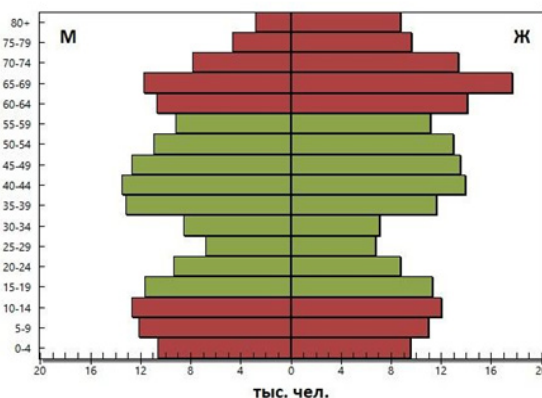
Рисунок 3. Половозрастная структура населения³

Figure 3. Gender and age structure of the population

2016



2025



³ Источник: Официальный сайт управления Федеральной службы государственной статистики по Алтайскому краю и Республике Алтай. URL: <https://akstat.gks.ru/> (дата обращения: 04.10.2022).

Вместе с тем приграничные территории имеют потенциальные возможности устойчивого развития. Основным направлением рассматривается отраслевая диверсификация в секторе растениеводства, где, наряду с традиционным возделыванием зерновых культур, целесообразно выращивать масличные (рапс, лен на маслосемена и др.), отличающиеся повышенным спросом со стороны стран Дальнего и Ближнего зарубежья. Значимым внешним партнёром является Республика Казахстан, что обусловлено пограничным статусом половины муниципалитетов зоны (Змеиногорский, Локтевский, Михайловский, Рубцовский, Третьяковский, Угловский, Чарышский районы). В географической структуре импорта лидируют Новосибирская, Кемеровская, Омская, Иркутская и Томская области, Красноярский край и Москва, среди стран зарубежья – Казахстан, Китай, Киргизия.

Расположение транспортной артерии (Турксиб) и автомобильной дороги (А-322) открывает приграничным территориям региона широкие перспективы сотрудничества: Алтайского края, Новосибирской и Кемеровской областей с одной стороны, и Восточно-Казахстанской области – с другой. «..Поскольку Россия и Казахстан входят в единое экономическое пространство, граница здесь выполняет контактную функцию, что служит конкурентным преимуществом. Кроме того, Казахстан является одним из наиболее перспективных и быстроразвивающихся рынков Средней Азии. Удаленность от курортов Западной Европы, Азиатских стран, Турции и Африки создает естественные конкурентные преимущества для предприятий туристической отрасли Алтайского края.» (1).

Кроме того, по территории региона проходят транспортные коридоры, которые связывают Барнаул, Семипалатинск и Усть-Каменогорск. Это «.....может способствовать активизации межстрановой торговли и привлечению инвестиций в создание на Южной территории транспортно-логистических центров обслуживания этой торговли. В Южной зоне находится как равнинная территория, используемая для нужд агропромышленного комплекса, так и горная местность, привлекательная для туризма» (2). Кроме этого, на территории Южной зоны находятся полезные ископаемые (драгоценные металлы, полиметаллы и др.).

В условиях ограниченности человеческих ресурсов одним из возможных способов повышения эффективности экономики приграничных сельских территорий является концентрация людей в крупнейших на этой территории населенных пунктах: г. Рубцовске, г. Змеиногорске. Это позволит сформировать кластеры с участием профессиональных организаций, предприятий агропромышленного комплекса, машиностроения, добычи и переработки полезных ископаемых, туризма и других в компактной территории.

Приграничные территории имеют возможности для развития туризма:

сельский, событийный туризм, культурно-познавательный и этнографический туризм, экологический туризм, спортивный и охотничье-рыболовный туризм, а также оздоровительный туризм. В целях развития туристического сектора, ориентированного как на туристов, постоянно проживающих в Алтайском крае, в соседних регионах, так и в других регионах России и соседних стран, необходимо развитие существующей материально-технической базы и информационного сопровождения туризма. Необходимым компонентом развития является расширение информационного сопровождения как местных гостиниц, так и иных участников сферы туризма. Кроме того, необходимо дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры и повышение качества благоустройства населенных пунктов в целях создания комфортных условий времяпрепровождения на их территории.

Рисунок 4. Логистическая инфраструктура региона⁴

Figure 4. Logistics infrastructure of the region



Учитывая, что логистическая инфраструктура расположена в Рубцовском и Кулундинском районах, которые могут выступить в качестве транспортно-складских логистических комплексов (Рисунок 4), основной объем грузоперевозок предполагается осуществлять железнодорожным транспортом.

⁴ Источник: Ковалева И.В. (2020), К вопросу развития международной кооперации в условиях сельских трансграничных территорий. Экономика и предпринимательство. №1(114). С. 394-397.

Рисунок 5. Совершенствование локализации и переработки сырья в приграничных территориях⁵

Figure 5. Improving the localization and processing of raw materials in the border areas



Отраслевая диверсификация позволит сельскохозяйственным товаропроизводителям освоить новые экспортноориентированные рынки сбыта продукции с образованием логистических комплексов в р.п. Кулунда и г. Змеиногорске (Рисунок 5).

Обсуждение результатов

Новыми направлениями рекреационно-туристической деятельности могут стать историко-познавательный туризм (в т.ч. минералогический).

Кроме того, по территории проходят два брендовых туристических маршрута:

- «Золотое кольцо Алтая»;
- «Казачья подкова Алтая».

5 Источник: Ковалева И.В., Другова Т.В. (2022), Развитие трансграничных территорий агроориентированного региона (монография). Барнаул. 182 с.

Рисунок 6. Туристско-рекреационный комплекс приграничной территории региона^{6,7}

Figure 6. Tourist and recreational complex of the border area of the region



Выводы

Таким образом, имеющиеся потенциальные возможности логистического, туристического, демографического, инфраструктурного развития сельских приграничных территорий региона позволят существенно повысить их социально-экономический уровень.

Список источников

- Ковалева И.В. (2020), Демографический фактор как стратегический элемент социально-экономического развития региона [Demographic factor as a strategic element of socio-economic development of the region]. Социально-экономический и гуманитарный журнал. №1(15). С. 23-34.

6 Официальный сайт министерства экономического развития Алтайского края. URL: <http://econom22.ru/>(дата обращения: 24.09.2022).

7 Официальный сайт Сибирского таможенного управления. URL: <http://stu.customs.ru/>(дата обращения: 14.09.2022).

2. Ковалева И.В. (2020), К вопросу развития международной кооперации в условиях сельских трансграничных территорий. [To the question of the development of international cooperation in the conditions of rural cross-border territories]. Экономика и предпринимательство. №1(114). С. 394-397.
3. Ковалева И.В., Другова Т.В. (2022), Развитие трансграничных территорий агроориентированного региона (монография) [Development of cross-border territories of an agro-oriented region (monograph)] . Барнаул. 182 с.
4. Кучеренко Т.В. (2019), Особенности размещения локальных рынков на территории Южной зоны Алтайского края [Features of the location of local markets in the southern zone of the Altai Territory]. Экономика и предпринимательство. № 7 (108). С. 387-392.

References

1. Kovaleva, I.V., (2020), Demographic factor as a strategic element of socio-economic development of the region. Socio-economic and humanitarian journal. No. 1 (15). pp. 23-34. (In Russian)
2. Kovaleva, I.V. (2020), On the issue of the development of international cooperation in the conditions of rural cross-border territories. Economics and Entrepreneurship. No. 1(114). pp. 394-397. (In Russian)
3. Kovaleva, I.V., Drugova, T.V. (2022), Development of cross-border territories of an agro-oriented region (monograph)]. Barnaul. 182 p. (In Russian)
4. Kucherenko, T.V. (2019), Features of the location of local markets in the Southern zone of the Altai Territory. Economics and Entrepreneurship. No. 7 (108). pp. 387-392. (In Russian)

Информация об авторе

КОВАЛЕВА Ирина Валериевна, доктор экономических наук, доцент, Алтайский государственный аграрный университет, Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова, Барнаул, Российская Федерация. E-mail: irakovaleva20051@rambler.ru. ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-3184-5642>.

About the author

Irina V. KOVALEVA, DSc(Econ), assistant professor, Altai State Agrarian University, Altai State Technical University of I. Polzunov, Barnaul, Russian Federation. E-mail: irakovaleva20051@rambler.ru. ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-3184-5642>.