

## ИСТОРИЧЕСКАЯ РЕТРОСПЕКТИВА

Научная статья

Исторические науки

УДК 930.24

[https://doi.org/10.56654/ROPI-2022-3\(3\)-68-89](https://doi.org/10.56654/ROPI-2022-3(3)-68-89)

# История Петровских укреплений на мысу Таган Рог и на Миусском полуострове

Игорь Евгеньевич Павленко

Общественная Организация «Фонд Таганрог Исторический», Таганрог,  
Российская Федерация  
[taganflot@gmail.com](mailto:taganflot@gmail.com)

*Аннотация.* В статье на основе принципа историзма рассматривается реализация Азовской составляющей внешнеполитического дебюта царя Петра Первого. Используются недавно открытые архивные документы, последние данные археологии и исследования историков. Взятие Азова, построенная на морском мысу Таган Рог база флота, Миусский крепостной район и наконец, сам новорожденный российский флот заставили турецкого султана подписать Константинопольский мирный договор, закрепивший успехи русского оружия. Неудача Прутского похода отодвинула окончательное решение проблемы безопасности южных границ на десятилетия. Показано, что Екатерина II сумела завершить и развить планы Петра, используя созданный им задел и оправдавший себя системный подход к делу. На основе конкретных фактов показана связь событий XVIII века с современностью.

*Ключевые слова:* набеги, город-крепость, крепостной район, мыс Таган Рог, Миусский полуостров, база флота, бастионная система, музеефикация укреплений

*Для цитирования:* Павленко И.Е. История Петровских укреплений на мысу Таган Рог и на Миусском полуострове // Россия: общество, политика, история. 2022. №3(3). С. 68-89.

Original article

Historical sciences

[https://doi.org/10.56654/ROPI-2022-3\(3\)-68-89](https://doi.org/10.56654/ROPI-2022-3(3)-68-89)

## History of Peter the First Fortifications in Cape Tagan Rog and Miuss Peninsula

Igor E. Pavlenko

Non-governmental organization “Historical Taganrog Fund”, Taganrog,  
Russian Federation  
[taganflot@gmail.com](mailto:taganflot@gmail.com)

*Abstract.* The article examines the implementation of the Azov component of Tsar Peter the First foreign policy debut on the basis of the principle of historicism. Recently discovered archival documents, the latest archaeological data and research by historians were used. The capture of Azov, the fleet base built on the sea cape Tagan Rog, the Miuss fortress district and finally the newborn Russian fleet itself forced the Turkish Sultan to sign the Constantinople Peace Treaty, which consolidated the successes of Russian weapons. The failure of the Prut campaign postponed the final solution to the security of the southern borders for decades. It is shown that Catherine II managed to complete and develop Peter's plans, using the groundwork created by him and a systematic approach to the case that justified itself. On the basis of concrete facts, the connection of the events of the XVIII century with modernity is shown.

*Keywords:* raids, fortress city, fortress district, Cape Tagan Rog, Miuss Peninsula, fleet base, bastion system, museumification of fortifications

*For citation:* Igor E. Pavlenko History of Peter the First Fortifications in Cape Tagan Rog and Miuss Peninsula // Russia: Society, Politics, History. 2022. No. 3(3). pp. 68-89.

## Введение

С конца XV века южные границы России подвергались постоянным набегам со стороны Крымского ханства, подконтрольного Османской империи. Главная цель набегов - захват пленных для продажи в рабство. Ханство включало полуостров Крым и степи от Кубани до Днестра («Дикое поле»), в которых обитали кочевые орды ногайцев. И крымцы, и ногайцы – осколки распавшейся Золотой Орды. Поэтому войско хана насчитывало десятки тысяч опытных конных воинов, действовавших согласно веками отработанным тактическим приемам. Россия оборонялась - строила засечные линии с пограничной стражей, предпринимала походы на Крым. Уходивших разбойников часто удавалось догнать и освободить пленных. После тяжелых поражений степняков русские на несколько лет получали передышку. То есть, разбой не оставался безнаказанным, но избавиться от страшной напасти не удавалось. Московская казна платила хану т.н. «дачу», откупаясь от будущих набегов. В XVI-XVII веках в России действовал налог на выкуп пленных - «полоняничные деньги». Страна испытывала напряжение, теряла людей, теряла нажитое и не знала покоя.

## Результаты исследования

Молодой царь Петр Первый (правил с 1689 года) не мог терпеть подобное унижение. Он учел опыт предшественников и избрал новый дерзкий путь – выйти Доном к турецкому Азову, отбить его и построить на море базу для флота и передовой рубеж для армии. Флот, являясь мобильной силой, обеспечит постоянную угрозу крымско-турецким портам и коммуникациям. Взаимодействуя, армия и флот сумеют обуздать агрессора. Реализацию грандиозного замысла можно разбить на следующие этапы:

1695 г. – первый Азовский поход. Армия не имела должного опыта, не было флота, который пресек бы снабжение крепости водным путем. 2 октября русские сняли осаду.

1696 г. – второй Азовский поход. Взятие Азова с помощью построенного в Воронеже речного флота, выход в море, обследование побережья. Решение Петра строить гавань и крепость на мысу Таган Рог.

1696 - 1698 гг. – обследование Миусского полуострова и акватории. Заложен город Павловск на Петрушиной косе. На Воронежских верфях

строятся корабли для Азовского флота.

В 1697-1698 гг. царь Петр во главе «Великого посольства» находится в Европе.

1698 г. – начало строительства гавани и города-крепости Троицкого, т.е. военно-морской базы на мысу Таган Рог. Начато строительство крепости при устье Миусского лимана.

1699 г. – Продолжение военного строительства на мысу Таган Рог и Миусском полуострове. Вывод кораблей от Воронежа высокой весенней водой по Дону в море. Оснащение и вооружение кораблей на Таганрогском рейде. Первый поход русского военного флота (Керченский) от Таганрога до Керчи и обратно. Русское посольство прибыло в Константинополь на собственном корабле «Крепость».

1700 г. – подписание Константинопольского мирного договора (перемирие на 30 лет), закрепившего за Россией Азов и новые крепости Миусского полуострова, воспретившего набеги крымцев и отменившего выплату дани Крымскому хану.

1702 г. – строительство вспомогательных крепостей Павловской и Черепахи, а также Троицкой оборонительной линии, отделившей Миусский полуостров от материка.

1705 г. – основные фортификационные работы на Миусском полуострове завершены. Совершенствование города-крепости Троицкого (будущего Таганрога) и гавани. На Миусском полуострове создан крепостной район – надежный форпост в противостоянии с агрессором.

1702–1706 гг. - строительство перед гаванью искусственного острова и на нем форта Цитадель.

1711 г. – турецкий флот подошел к Троицкому. Попытку десанта русские отбили, турецкий флот ушел.

1712 г. – по несчастливому Прутскому миру (1711г.) Азовский флот ликвидирован, город Троицкий на Таган Роге разрушен, русские покинули Приазовье.

Дело, начатое Петром, победно завершилось только при Екатерине Второй. Первым шагом явилось возвращение Приазовья, возрождение Таганрога как военно-морской базы (1771-1774 гг.) и воссоздание Азовского флота (1771 г.). Окончательный результат Великой эпопеи – присоединение Крыма и всего Северного Причерноморья, основание Севастополя, формирование на базе Азовского нового Черноморского флота, установление границ по Днестру и Кубани и др. укрепил Ясский договор от 29 декабря 1791 года. Столь блистательный финал пяти русско-турецких войн невольно заслонила драматическую историю и огромные

заслуги исходного Азовского рубежа.

Раскроем основные детали крепостного строительства на Азовском море в ходе реализации Петровского замысла.

27 июля 1696 года через неделю после взятия Азова Петр с соратниками высадился на мысу Таган Рог, который указали Донские казаки. После осмотра местности именно здесь определили место будущей военно-морской базы. Прибыв осенью в Москву, Петр обратился к Боярской Думе с такими словами: «... приговорите, бояре: разоренный и выжженный Азов благоустроить вновь и населить войском немалым, да неподалеку оттуда, где заложена мною крепость Таганрог, сию крепость благоустроить и населить же... И еще потребно, - еще нам способнее морем воевать, нежели сухим путем, — построить караван в 40 али более того судов... Ничто же лучше мною быть ежели воевать морем, понеже зело близко есть и удобно многократ паче, нежели сухим путем. К нему же потребен есть флот» (Карпов, Коган 1994, 43).

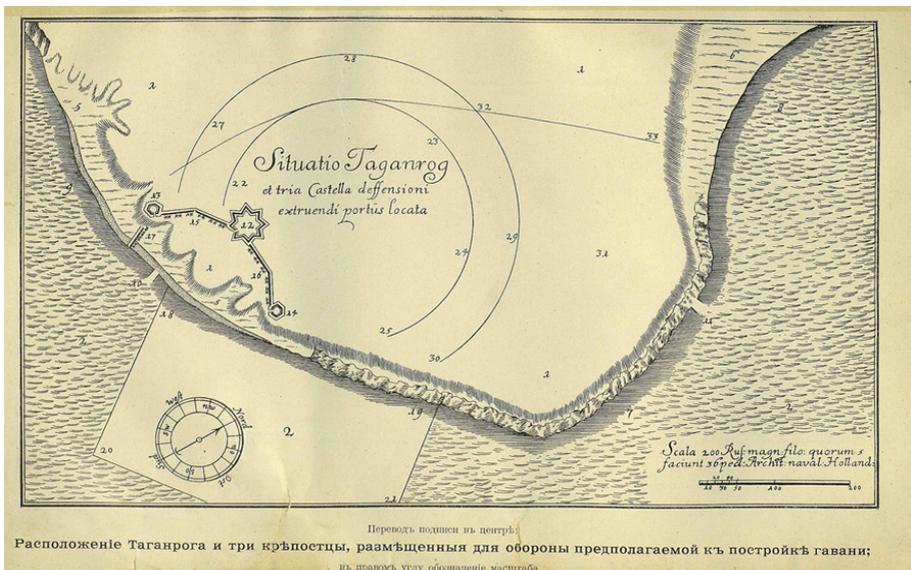
Опыт Азовских походов 1695 г. и 1696 г. и осознание сложностей и масштабов стоящих перед страной задач побудили Петра оправить в Европу «Великое Посольство» со следующими главными задачами:

- установить контакты с европейскими правителями и договориться о совместной борьбе с Османской империей;
- нанять на службу иностранных специалистов (инженеров, мастеров и военных), заказать и закупить военные материалы, вооружение;
- ознакомиться с достижениями военного дела, европейской науки, техники и государственными порядками. Заимствовать то, чего не имели сами.

В марте 1697 г. Посольство отправилось в путь. Сам царь использовал практику мнимого инкогнито, которая позволяла избегать протокольных мероприятий. Задачи постепенно решались, русские и особенно Петр с увлечением впитывали новое. Проводились дипломатические встречи, посещения фабрик, верфей. Петр с детства знал немецкий язык, затем овладел французским, английским, голландским, поэтому проблем в общении у царя не было. 30 июля 1698 г. Петр получил известия о подавлении стрелецкого бунта и, опережая остальных, 25 августа вернулся в Москву. Обогащенный новыми знаниями и впечатлениями, завершив искоренение крамолы, Петр занялся государственным строительством. В отсутствие царя «Азовский проект» двигался неспешно, и приезд Петра сразу ускорил дело. 22 сентября 1698 г. Пушкарский Приказ утвердил окончательное решение: «... пристани морского каравана ... быть у Таганрога ..., а для бережения той пристани на берегу сделать шанец ...». Эта дата – начало официальной истории города-крепости Таганрога. Этот

же день принято считать и Днём основания Российского военно-морского флота. 31 октября Петр прибыл в Воронеж, где строились корабли для Азовского флота. Петр руководил процессом и с удовольствием трудился на верфи сам. Начались работы и по созданию базы флота и на Азовском море. В октябре 1698 г. на оконечности мыса Таган Рог были построены временные земляные укрепления и батареи, которые прикрывали артиллерийским огнем стройплощадку гавани (Рисунок 1). В этом же году велась заготовка камня для гавани и новой крепости. Крепость Павловск на Петрушиной косе была признана негодной из-за неправильно выбранного места (мелкой акватории) и разрушена.

**Рисунок 1.** Укрепления на мысу Таган Рог, построенные в 1698 г.  
**Figure 1.** Cape Tagan Rog fortifications built in 1698



Источник: Корб. И.Г. (1906) Дневник путешествия в Московию. (1698 и 1699 гг.). С-Пб. Изд. А.С. Суворина.

Source: Корб. И.Г. (1906) Дневник путешествия в Московию. (1698 и 1699 гг.) [Journal of a trip to Muscovy (1698-1699)]. С-Пб. Изд. А.С. Суворина.

За строительство крепости последовательно отвечали германские специалисты Боргсдорф, Трузьен, Руэль, Рекхаузен и др. (Аваков 2015, 98-101). За гавань и островной форт «Цитадель» - итальянский капитан Матео Симонт. Планы и технологии соответствовали нормам европейской фортификационной науки (бастионная система Вобана). Валы насыпали

земляные. Такие укрепления выдерживали артиллерийский огонь лучше каменных. Строила первую Российскую военно-морскую базу вся страна: кирпичников, кузнецов, плотников, землекопов присылали из Арзамаса, Твери, Соли Камской, Торжка, Касимова, Серпухова, даже из Архангельска. Рабочих присылали тысячами, часть оставляли зимовать на стройке. Продовольствие, в основном, доставлялось по Дону из России. Караваны подвергались разбойным нападениям, поэтому нередко приходилось голодать. На тяжелых работах, особенно на море люди часто болели, но на весь город Троицкий было 1-2 лекаря с ограниченным набором медикаментов. Любой выход за линию укреплений был чреват попаданием в плен, потому что татары так или иначе присутствовали в степи. Поэтому доставка материалов, выпас коней и домашнего скота, заготовка сена и др. повседневные работы, а также сообщение между крепостями производились под конвоем солдат и конных казаков. (Павленко 2014, 61, 62, 64). Жизнь и служба на краю Дикого поля были исключительно тяжелыми, опасными и изнурительными.

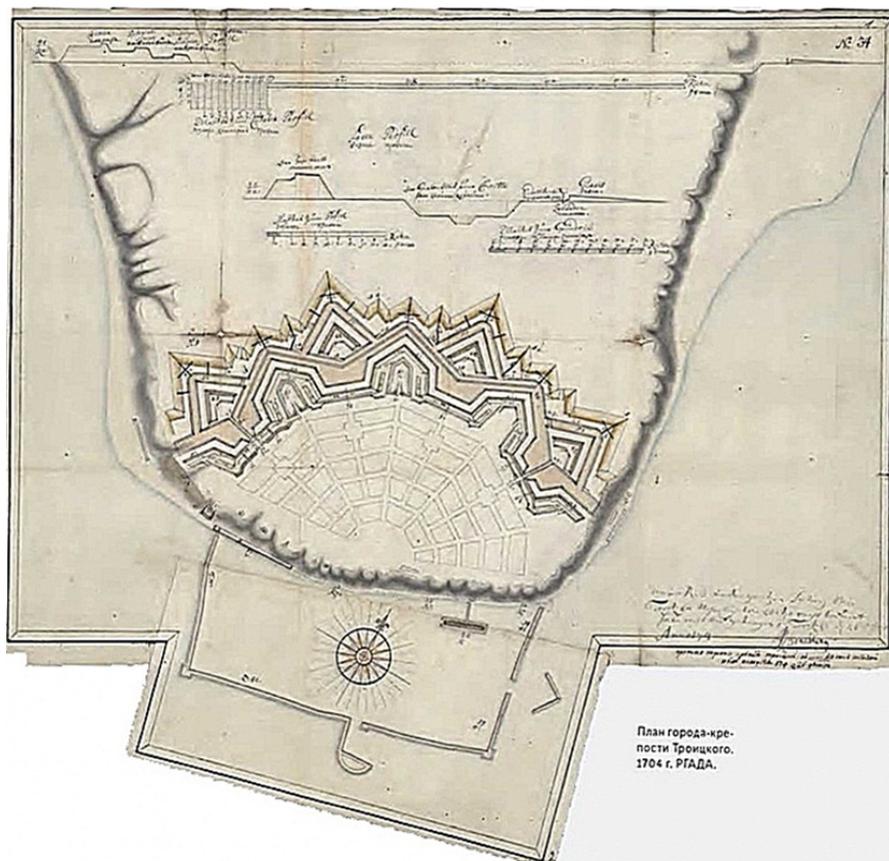
20 декабря 1700 года воевода Григорий Титов и дьяк Ермила Никитин приняли по описи «...у стольника и воеводы Егорья Ивановича Янова новопостроенный город Троецкой и городовые ключи от троих ворот, что на Таган Роге и с городами, кои ... ведомы к тому Троецкому: город Павловский, город Мюс ...». Указано, что «...город Троецкой построен в малой черте ... А новый большой земляной город Троецкой нынешнего 1700 года ноября по 3 число у инженера Крестьяна Руэля не доделан» (ЦГА ВМФ, ф. 177, д. 7, 1698-1701 гг., л.л. 1103–1119).

Сохранился фиксационный план крепости 1704 г. (Рисунок 2) за подписью майора Юхана Якоба Бреклина, руководившего строительством Троицкого с 1703 г. (Аваков 2015, 98-101). Система земляных бастионов и рavelинов перегораживала оконечность мыса Таган Рог с севера на юг и была обращена в сторону степи, как тогда говорили - «крымской стороны». Со стороны моря естественной преградой служил крутой обрыв высотой около 20 метров.

Основными материалами для построек внутри крепости служили кирпич, камень, дерево и черепица. Кладка велась на известковом растворе. В отчете за 1706 год, отправленном в Москву, в частности, сообщается (ЦГА ВМФ, ф. 233, Канцелярия графа Ф. М. Апраксина, д. 301, 1711–1712 гг., л.л. 331–335): «Всего в Троицку в прошлом и в нынешнем 706 годах построено каменных 206 жилищ». Кирпич изготавливался здесь же из весьма хорошей местной глины, а камень добывали в 15 км к востоку у речки Самбек: «Сего же лета сделано в Троицку кирпичю тридцать сот и пятьсот тысяч четыре тысячи восемьсот кирпичю. Да на Самбеке

наломано камню тысяча двести семьдесят пять сажень».

**Рисунок 2.** План города-крепости Троицкого, 1704 г.  
**Figure 2.** Plan of Troitskoye city-fortress, 1704



План города-крепости Троицкого. 1704 г. РГАДА.

Источник: Аваков П.А. (2015) Город Троицкий на Таган-роге: Каким был облик первой военно-морской базы России? // Родина. № 8. С. 98–101.

Source: Аваков П.А. (2015) Город Троицкий на Таган-роге: Каким был облик первой военно-морской базы России? [City of Troitsky on Tagan-rog: What was the view of the first naval military base of Russia]. // Родина. № 8. С. 98–101.

В 1711 году Троицкий представлял собой мощную крепость, построенную согласно передовым правилам европейской фортификации со следующими основными параметрами (Павленко 2014, 62):  
 – головной вал высотой 24 фута (7,3 метра) протянулся на

960 сажень (2073 метра), по верху вала шел облицованный камнем бруствер (высота с внешней стороны – 1,8 метра);

– головной ров глубиною 16 футов (4,9 метра);

– три бастиона и два полубастиона со стороны поля прикрывались четырьмя рavelинами. Земляные поверхности валов закреплялись слоем дерна, который резали в степи в виде пластин, плотно укладывали и периодически подсевали. В сторону поля были прорыты 30 противоминных галерей.

Повторимся, что со стороны моря крепость защищал крутой обрыв высотой около 20 метров.

В самом широком месте – от внешнего вала до обращенного к гавани обрыва размер крепости составлял 400 сажень (864 метра). Главным оружием крепости служили 227 пушек калибром от 8 до 24 фунтов (Павленко 2014, 62).

Пушки размещались по всему периметру крепости – и на степной, и на морской стороне. Гавань имела форму прямоугольника. Конструктивно, молы состояли из рядов вбитых в дно плотно стоящих дубовых свай, пространство между которыми заполняли дубовые ящики-ряжи (срубы из бревен) с камнем. На молах стояли 90 пушек (Григорян, Решетников 2013, 13,15). Менее, чем в 2-х километрах к юго-востоку от гавани на отмели по той же технологии соорудили овальный в плане искусственный остров, размером 64,5х54,5 метров. На нем построили бревенчатый форт «Цитадель», прикрывший гавань с моря. В 1705 г. остров был дополнительно поднят каменной кладкой над уровнем моря на 3 м (Отчет о проведении работ по определению границ территории объекта археологического наследия федерального значения «Форт на острове Черепаша». Ростов-на-Дону. ООО «Южархеология» 2020). По разным данным в форте стояли 12, либо 37 пушек. Руководитель строительства гавани и острова Матео Симонт в 1709 г. получил от царя Петра именную медаль (Григорян, Решетников 2013, 12). О ключевой роли Троицкого говорит заявка на боеприпасы 1708 год (Павленко 2014, 62). Так, для Азова требовалось ядер к пушкам 3000 шт, для Троицкого – 35.000 шт.

В 1711 году на 15 июля в Троицком числится служилых людей (Павленко 2014, 62):

«– В полку Ивана Измайлова 1200 человек,

– В полку Гаврилы Сухотина 1210 человек,

– в конном полку – 254 человека (сюда входили и казаки),

– пешей службы атаманов и казаков 160 человек,

– пушкарей в артиллерийской части майора Ульдрика фон Шперитера 279 человек» (сведения 1710 года).

Среди солдат было около сотни шведов из бывших пленных.

В это же время в городе проживало значительное гражданское население (Павленко 2014, 62):

«Солдатских жен и вдов 2.189. Недорослей женска полу и девок 2.322.

Рыношных промышленников 10 человек.

Пахотных крестьян 145 человек.

Работных людей новоприходцев 1.077 человек.

С плотов и с будар 555 человек.

Ремесленников 693 человек.

Шведов, присланных из Азова 141 человек.

Работных шведов 364 человек.

Подьячих 18 человек».

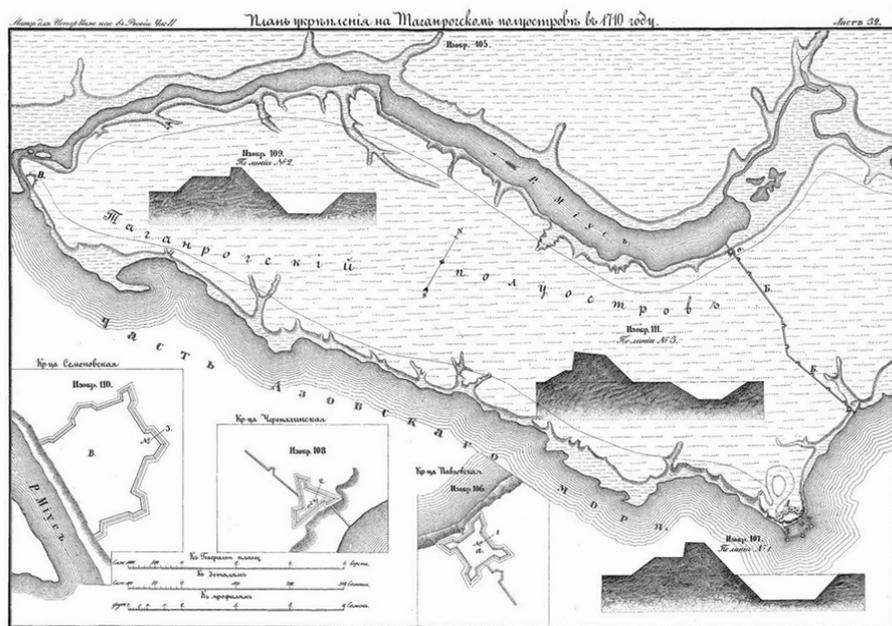
В мае 1709 года перед отъездом из Таганрога к Полтаве царь Петр писал А.Д. Меньшикову: «Сие место, которое перед десятью летами пустое поле видели (о чем сам сведом), ныне с помощью Божьей изрядный город, купно с гаванью обрели, и хотя, где долго хозяин не был, и не все исправно, однако ж есть, что посмотреть» (Григорян, Решетников 2013, 16).

На 15 июля 1711 года в Троицком числилось 9.637 служилых и гражданских лиц (Павленко 2014, 62). За валами крепости в посаде – 1357 дворов, принадлежащих служилым, посацким и крестьянам. Улицы посада повторяли лучевую внутрикрепостную планировку. Среди учтенной домашней скотины перечислены лошади, волы, коровы, быки, бараны, овцы, свиньи. Как видим, крепостное строительство обеспечивало колонизацию земель. В 1702 г. была построена Троицкая оборонительная линия (рисунок 3) длиной около 8,1 км, отделившая Миусский полуостров от степи. Высота вала 2,5 м, ширина рва 4,7 м, глубина 2,8 м. На Линии располагались десять малых бастионов для стрелков (Отчет о проведении работ по определению границ территории объекта археологического наследия федерального значения «Петровский вал». Ростов-на-Дону. ООО «Южархеология»). У моря Линия опиралась на трехбастионную крепость ЧЕРЕПАХУ, у начала Миусского лимана – на четырехбастионную крепость ПАВЛОВСКУЮ. Сторожевая вышка на кургане просматривала всю Линию и обе крепости. Охраняла Линию конная команда казаков. Под прикрытием Линии в 1702–1704 гг. у Троицкого построены слободы, в которых поселились солдаты, посадские люди, пашенные крестьяне и др. Крепостной район Миусского (Таганрогского) полуострова (Рисунок 3) представлял собой мощный форпост в противостоянии с Османской империей и ее сателлитом – Крымским ханством. Подчеркнем, что грандиозное фортификационное

строительство требовало массы рабочих рук, инструментов, материалов, вооружения, продовольствия и пр. Все виды местных ресурсов были крайне ограничены. Оно проходило вдали от промышленных центров и сельскохозяйственных районов России и, фактически, во вражеском окружении. Поэтому задачи логистики требовали огромных трудозатрат и времени. В открытой степи с летней жарой, зимними холодами и постоянными ветрами людям приходилось в полном смысле слова выживать. Современному человеку сложно представить трудности и тяготы, легшие на плечи участников Петровского проекта от простого землекопа и солдата до руководителей.

**Рисунок 3.** План укреплений на Миусском (Таганрогском) полуострове в 1710 году

**Figure 3.** Plan of fortifications on Miuss (Taganrog) Peninsula in 1710



Источник: Отчет о проведении работ по определению границ территории объекта археологического наследия федерального значения «Петровский вал» (2020). Ростов-на-Дону. ООО «Южархеология».

Source: Отчет о проведении работ по определению границ территории объекта археологического наследия федерального значения «Петровский вал» [Report on works on determination of territorial borders of archaeological heritage object of federal importance "Petrovskiy rampart"] (2020). Ростов-на-Дону. ООО «Южархеология».

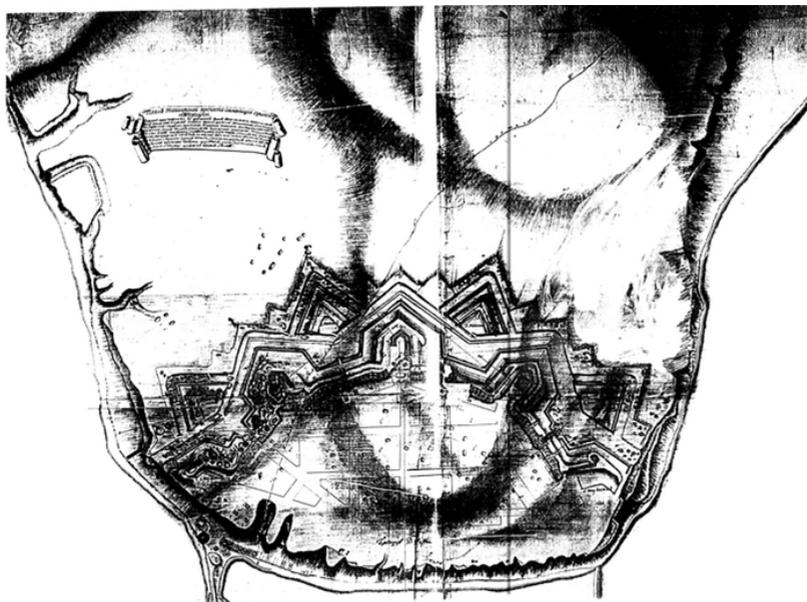
В 1711 г. турки объявили России войну. Троицкий (Таганрог) достойно оправдал свое предназначение, отбив нападение. Но судьба «Азовского проекта» царя Петра решилась на берегах реки Прут, где возглавляемая им армия попала в окружение многократно превосходящими врага, не располагая при этом запасом продовольствия и фуража (подвели союзники). Перспектива гибели или плена была вполне реальной для царя, царицы и высших сановников. Трехдневное сражение не дало победы турецко-татарскому войску, и янычары, потеряв более 7.000 человек убитыми, отказались продолжать атаки. В ход пошла дипломатия, но цену за спасение пришлось заплатить высокую: по Прутскому договору Россия возвращала Турции Приазовье, разрушала свои новые крепости и флот. Огромные труды пошли прахом. «Как не своею рукою пишу – извещал Петр адмирала Апраксина, – нужно турок удовлетворить ... Таганрог разорить как можно шире, однако ж не портя фундамента, ибо может Бог иначе совершит» (Григорян, Решетников 2013, 16). Артиллерию и припасы из крепостей вывезли, а сами укрепления подорвали. Военные корабли частью продали туркам, частью разобрали. Мелкие суда увели вверх по Дону. Экипажи перевели в строящиеся Петербург и Кронштадт. В последующие годы Петр строил планы возврата Приазовья, но обстоятельства не позволили их реализовать.

В 1736 году в ходе очередной войны русские вернули Приазовье. Однако подход к делу был «не Петровский» - восстанавливать Таганрог и гавань не стали, ограничились постройкой лодочной флотилии для снабжения армии и наведения переправ (Белоусов 2020, 97-117). Успехи русской армии были решительны. Однако правящая верхушка в царствование императрицы Анны Иоанновны, которое истории В.О. Ключевский назвал «одной из мрачных страниц нашей истории», проводила антinationальную политику. В сентябре 1739 г. в Белграде Турция и Россия (ее представлял французский посол Вильнев!) заключили мирный договор, по которому Россия получила взятый ею Азов. При этом торговля на Черном и Азовском морях могла вестись исключительно на турецких судах - Россия не имела здесь права на военный и торговый флот. В.О. Ключевский писал по этому поводу: «Россия не раз заключала тяжелые мирные договоры, но такого постыдно смешного договора, как Белградский 1739 года, ей заключать не довелось и авось не доведется!» (Ключевский 2019, 928-944). Продолжились крымские набеги. Проблема южных границ осталась нерешенной.

Только в марте 1769 г. при Екатерине II русские вернули Приазовье окончательно. Им предстала разрушенная Троицкая крепость и обмелевшая гавань. Сохранился фиксационный план крепости за

подписью инженер-капитана Томилова и бригадира Дежедераса с экспликацией (пояснением) под заглавием «План Таганрогской крепости с облегающею при ней ситуациею, в каком она по занятии Ее от российских войск была состоянии; ... по занятии же оной что вновь построено» (Рисунок 4).

**Рисунок 4.** Фиксационный план инженер-капитана Томилова. 1769 г.  
**Figure 4.** Fixation plan of captain-engineer Tomilov, 1769



Источник: Лебедев А.А. (2011) У истоков Черноморского флота России. Азовская флотилия Екатерины II в борьбе за Крым и в создании Черноморского флота (1768–1783 гг.). СПб. Издательско-полиграфический комплекс «Гангут».

Source: Лебедев А.А. (2011) У истоков Черноморского флота России. Азовская флотилия Екатерины II в борьбе за Крым и в создании Черноморского флота (1768–1783 гг.) [At the origins of Black Sea Fleet. Azov flotilla of Catherine the Second during the battle for Crimea and establishment of the Black Sea Fleet]. СПб. Издательско-полиграфический комплекс «Гангут».

Приведем выдержки из экспликации:

- брустверы все с частию валганков (верхняя часть вала – ред.) скрыты, и зарывая бывшие крепостные валганки зделали, пологую гору, ... каменные казармы подорваны, ... Ворота подорванные совсем так, что и фундамента внутренних линий не видно, ... Сортия (подземный ход сквозь вал – ред.) подорванная ж прочищена для выезду на первой

случай в город, потому что дорога была чрез главной вал, ... Обвалившие входы в минные галереи по открыти некоторых и мины при знаке найдены, но далее, как в плане означены, за осыпью земли ходу не осмотрено. ....

- Чрез проверчение в ямах минным буравом земли найдены два пороховые погреба, заваленные землею, и ис тех ям вход к ним чрез проломание стен зделан, видно, изготовлены были к подрыву, двери имея напротив в другой стене несколько разломаны, а свод весь в целости...

- Гавань, у которой по всем линейам сваи срублены по самую воду ...

По занятии сей крепости произведено строение

Фособрейной бруствер (вынесен в поле перед основным валом крепости – ред.), зделан полевой профилею, в подобие ретраншаменты (обронительная ограда – ред.), и пред ним посажен терновник вместо полисада (частокол – ред. ). А сия работа для того прежде всех произведена, что главной вал раззорен, и крепость по неимению полисада была открыта.

К прикрытию артиллерии на главном валу по фасам и фланкам (т.е. по сторонам пятиугольного бастиона – ред.) для ускорения к обороне зделан бруствер в две трети толщины, как в профилях и показан, но внутренняя крутость в своем месте и с амбразурами дерном выкладены, и платформы по неимению лесу насыпаны землею.

.....

Подорванного полигона насыпаютца землею ямы, для уровнения под бруствер, нося землею ... с берегу и изо рва.

Батарея в подобие круглаго редута для очищения гавани и берега насыпаютца землею, и приуготовлена к заложению бруствера.

Батарея для очищения вдоль берега заложена и насыпается землею, ибо по высоте горы за ее мысом всему берегу никакого очищения не было.

Колодец росчищен, углублен и обрубями в два венца, а сверху камнем с травую обложен.

На месте, где церкви по прожектору быть положено, построена часовня, так как все поныне строящиеся внутри крепости по неимению лесу строение делано, а именно: поставя место стен изретка сохи, а такие ж и толко вдвое выше изретка ж в середине для кровли, и на все оные вдоль положены жерди, на которые со стенных до средних вместо стропил такие ж жерди кладутся, и прутьями з деревянными гвоздми укреплены, потом меж их и стенных сох увязываетца тростником, что здесь камышом называют.

*Таким же манером построен цейхгаус (здание военного склада – ред.) временной, где и провианской магазейн (склад – ред.).*

*Инженерной для содержания разных железных и прочих инструментов и материалов магазейн.*

*Мастерские землянки, у коих перед тросником стены выложены дерном.*

*Казарма для жилья минерам ис кирпича с глиною складена.*

*Погреб для содержания денежной казны ис кирпича с глиною складен.*

*Артиллериских служителей строение, как описано, ис камыша, а у некоторых стены ис кирпича с землею выложены и сверху покрыты тросником.*

*Сарай при лазарете, зделан для больных ис тросника.*

.....  
*Внутри крепости прожектированы под строение места для штаб- и обер-афицеров и протчих жителей.*

*т. Для построения салдатам казарм.*

*п. Правианские магазейны.*

*о. Артиллериской пушечной двор.*

*р. Инженерной деловой и материалной двор.*

*q. Камендатской дом и канцелярия.*

*г. Гоубтвахт.*

*с. Кордегарди (караульные помещения – ред.) при воротах.*

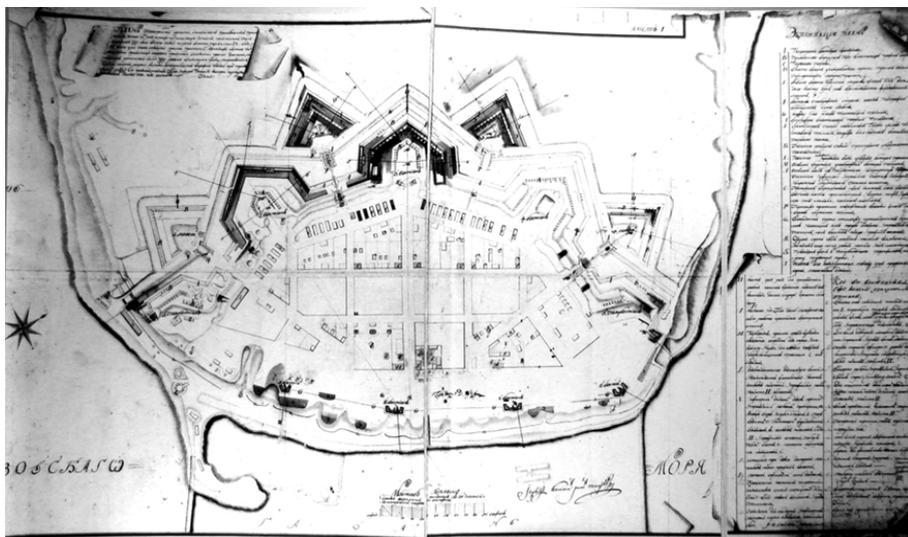
*t. Гарнизонной лазарет.*

*и. Пороховой погреб полагаецца по прожекту, а естли еще старых, как уже два в земле сыскано, найдецца, можно и без оногo обoйтись.*

В 1770 г. также инженер-капитан Томилов разработал план восстановления крепости согласно изначальной конфигурации (Рисунок 5).

Мы видим, что детали нового плана повторяют план Юхана Бреклина 1704 года (Рисунок 2), но он более подробный. В частности, на новом плане помечены 4 батареи на обрыве над гаванью. Батареи наверняка существовали и во времена Петра, поскольку 20-метровый обрыв - идеальная позиция для артобстрела кораблей противника.

**Рисунок 5.** План восстановления Троицкой крепости 1770 г.  
**Figure 5.** Plan on reconstruction of Trinity Fortress, 1770



Источник: Лебедев А.А. (2011) У истоков Черноморского флота России. Азовская флотилия Екатерины II в борьбе за Крым и в создании Черноморского флота (1768–1783 гг.). СПб. Издательско-полиграфический комплекс «Гангут».

Source: Лебедев А.А. (2011) У истоков Черноморского флота России. Азовская флотилия Екатерины II в борьбе за Крым и в создании Черноморского флота (1768–1783 гг.) [At the origins of Black Sea Fleet. Azov flotilla of Catherine the Second during the battle for Crimea and establishment of the Black Sea Fleet]. СПб. Издательско-полиграфический комплекс «Гангут».

17 мая 1771 г. вновь созданная на Воронежских верфях Азовская флотилия в составе 8-ми 16-пушечных кораблей, 5-ти 20-пушечных прамов (плавучих батарей), 2 бомбардирских судов и бота сосредоточилась на рейде Таганрога. Вице-адмирал А.Н. Сенявин сообщал президенту Адмиралтейской коллегии графу И.Г. Чернышеву: «При всей моей скуке и досаде, что флот еще не готов, Ваше сиятельство, вообразите мое удовольствие видеть с 87-футовой высоты стоящие перед гаванью (Да где ж? В Таганроге!) суда под военным российским императорским флагом, чего со времени Петра Великого ... здесь не видали» (Карпов, Коган 1994, 105). При строительстве флота учли Петровский опыт на Азовском море и Балтике (Лебедев 2011, 102-106).

В 1774 г. восстановление Троицкой крепости и гавани закончили, что явилось результатом титанического труда тысяч рабочих, инженеров, служивых (т.е. военных) и хорошей организации со стороны вышестоящих руководителей. Были максимально использованы результаты прежнего фортификационного строительства.

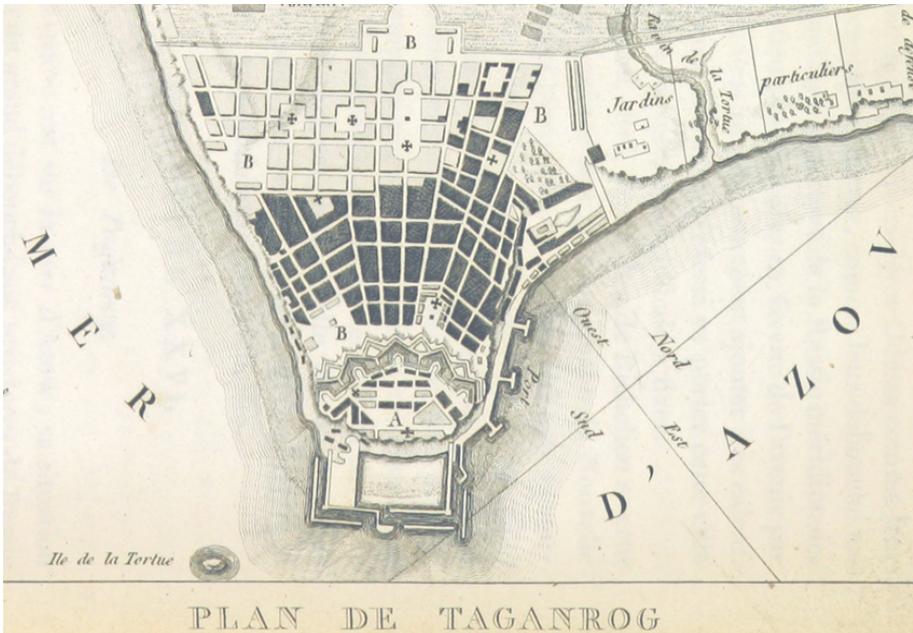
По Кучук-Кайнарджийскому договору 1774 г. была провозглашена независимость Крымского ханства от Османской империи, Россия приобрела форпосты на Азовском и Черном морях; русские торговые корабли в турецких водах получили равные привилегии с французскими и английскими; Россия получила право иметь на Черном море свой флот и право свободного прохода через проливы Босфор и Дарданеллы. С 1771 по 1783 гг. Таганрог служил базой флота и надежным передовым рубежом России во всех войнах (Лебедев 2011, 699). В 1783 году Россия присоединила Крым. Таганрог стал тылом и функции базы флота перешли к основанному в этом же году Севастополю.

В 1787 году Османская империя вновь объявила России войну. Итогом стал подписанный в декабре 1791 года Ясский мирный договор, по которому Турция навечно передала России Таганрог, Азов, а также Крым и другие земли. Держава получила выход в Средиземноморье. Страшное «Дикое Поле» стало частью «Новороссии» и житницей Юга. Целеустремленность и системный подход в решении геополитических задач обеспечили России долгожданный результат.

В 1784 году Указом Екатерины II Таганрог упразднен как крепость и обращен в город (Лебедев 2011, 699). Военный порт стал торговым. Бастионы мешали развитию припортовой части города и их постепенно срывали, но на планах первой половины XIX века они еще сохранялись (Рисунок 6).

После упразднения крепости в ее прибрежной части стала селиться беднота, поскольку эта часть города оказалась бесхозной, а строить землянки в валах удобнее, чем на ровном месте. Поэтому очертания валов и рва южной части крепости определили рельеф района частной застройки, сохранившийся до наших дней. Память хранят названия улиц и переулков на территории бывшей крепости: Крепостной, Редутный, Крепость, Полу-Ротный ...

**Рисунок 6.** План Таганрога 1827 года  
**Figure 6.** Taganrog plan of 1827



Источник: Лебедев А.А. (2011) У истоков Черноморского флота России. Азовская флотилия Екатерины II в борьбе за Крым и в создании Черноморского флота (1768–1783 гг.). СПб. Издательско-полиграфический комплекс «Гангут».

Source: Лебедев А.А. (2011) У истоков Черноморского флота России. Азовская флотилия Екатерины II в борьбе за Крым и в создании Черноморского флота (1768–1783 гг.) [At the origins of Black Sea Fleet. Azov flotilla of Catherine the Second during the battle for Crimea and establishment of the Black Sea Fleet]. СПб. Издательско-полиграфический комплекс «Гангут».

Хорошо сохранились валы Павловской крепости (Рисунок 7).

**Рисунок 7.** Павловская крепость на берегу Миусского лимана  
**Figure 7.** Pavlovsk fortress on the coast of Miuss firth



Источник: предоставлено автором  
Source: provided by the author

От Семеновской крепости остались фрагменты валов. Крепость Черепаха и Троицкая линия уничтожены хозяйственной деятельностью. Искусственный остров с XIX века стали называть «Черепашка», он появляется на поверхности моря при отливах. При этом, хорошо видны верхушки свай форта «Цитадель», которым более 300 лет (Рисунок 8).

**Рисунок 8.** Остров «Черепашка» во время отлива  
**Figure 8.** “Chereshka” islet during low tide



Источник: предоставлено автором  
Source: provided by the author

На местах бывших укреплений таганрожцы устанавливают памятники и памятные знаки – сегодня их уже более десятка. Происходит музеефикация Петровских укреплений. Памятник крепости «Черепиха» построил Таганрогский металлургический завод (Рисунок 9). Памятник «Третий бастион Троицкой крепости» (Рисунок 10) и другие построены на пожертвования горожан.

**Рисунок 9.** Памятник крепости «Черепиха»  
**Figure 9.** Monument to “Cherepakha” fortress



Источник: предоставлено автором  
Source: provided by the author

**Рисунок 10.** Памятник «Третий бастион Троицкой крепости»  
**Figure 10.** Monument «The Third Bastion of the Trinity Fortress»



Источник: предоставлено автором  
Source: provided by the author

## Выводы

Таганрожцы бережно сохраняют память о делах предков. Петр Первый был великим строителем Российского государства. Выбранное Петром место оказалось весьма удачным для последующего развития Таганрога, как торгового порта, транспортного узла и промышленного центра Юга страны. Проекты Петра Первого, воплощенные трудом народа – наше общее достояние.

## Список источников

1. Аваков П.А. (2015) Город Троицкий на Таган-роге: Каким был облик первой военно-морской базы России? [City of Troitsky on Tagan-rog: What was the view of the first naval military base of Russia]. // Родина. № 8. С. 98–101.
2. Белоусов А.С. (2020) Военное судостроение на реке Дон (1721–1739) [Military shipbuilding on the Don river (1721-1739)]. Специальность 07.00.10 Диссертация на соискание учёной степени кандидата исторических наук. СПб, С.97-117.
3. Григорян М., Решетников В.К. (2013) Таганрог. История архитектуры и градостроительства конца XVII-XX века [Taganrog. History of architecture and urban planning from the edge of the 17th to the 20th century]. Ростов-на-Дону, ООО «Омега-Принт».
4. Карпов А.В., Коган В.Г. (1994) Азовский флот и флотилии [Azov fleet and flotilla]. Таганрог, Изд-во «Сфинкс».
5. Ключевский В.О. (2019) Курс русской истории [Russian history course]. Полное издание в одном томе. М., изд. «АЛЬФА-КНИГА». Лекция LXXI.
6. Корб. И.Г. (1906) Дневник путешествия в Московию. (1698 и 1699 гг.) [Journal of a trip to Muscovy (1698-1699)]. С-Пб. Изд. А.С. Суворина.
7. Лебедев А.А. (2011) У истоков Черноморского флота России. Азовская флотилия Екатерины II в борьбе за Крым и в создании Черноморского флота (1768–1783 гг.) [At the origins of Black Sea Fleet. Azov flotilla of Catherine the Second during the battle for Crimea and establishment of the Black Sea Fleet]. СПб. Издательско-полиграфический комплекс «Гангут».
8. Отчет о проведении работ по определению границ территории объекта археологического наследия федерального значения «Форт на острове Черепакха» [Report on works on determination of territorial borders of archaeological heritage object of federal importance “Fort on Cherepakha Islet”] (2020). Ростов-на-Дону. ООО «Южархеология».

9. Отчет о проведении работ по определению границ территории объекта археологического наследия федерального значения «Петровский вал» [Report on works on determination of territorial borders of archaeological heritage object of federal importance "Petrovskiy rampart"] (2020). Ростов-на-Дону. ООО «Южархеология».
10. Павленко И.Е. (2014). Троицк на Таган-Рог - крепость Петра Великого [Troitsk on Tagan-Rog – fortress of Peter the Great]. // Военно-исторический журнал, №4, С.59-65.
11. ЦГА ВМФ [Central State Archive of Russian Navy], ф. 177, д. 7, 1698-1701 гг., л.л. 1103–1119.
12. ЦГА ВМФ [Central State Archive of Russian Navy], ф. 233, Канцелярия графа Ф. М. Апраксина, д. 301, 1711–1712 гг, л.л. 331–335.

### **Информация об авторе**

ПАВЛЕНКО Игорь Евгеньевич, кандидат технических наук, Председатель Общественной Организации «Фонд Таганрог Исторический», Кузнечный проезд, 6, 347935, Таганрог, Российская Федерация. E-mail: taganflot@gmail.com

### **About the author**

Igor E. PAVLENKO, CandSc (Tech.), Chairman of Non-governmental organization "Historical Taganrog Fund", Kuznechniy proezd, 6, 347935, Taganrog, Russian Federation. E-mail: taganflot@gmail.com